



# TRAINING NOVICE DRIVERS AFTER SPANISH PENALTY POINT SYSTEM EXPERIENCE

# Organisations

VNIVERSITAT DE VALÈNCIA  Institut de Trànsit i Seguretat Viària  
INTRAS



Finance by:



# The Spanish penalty point system

- On 1st July 2006 a penalty point system was introduced in Spain.
- Main aim: - to reduce the fatality rate.
  - European target by the year 2010: to reduce by 50% the number of road fatalities.
  - Objective achieved in Spain by 54%.
- Focuses on the consolidation of a traffic safety culture, beyond the legal aspects, and on reducing rates of repetitive offences.

# The aims of the penalty point system

- To complement the regular sanction scheme:  
points + fine
- To raise awareness.
- To re-educate.
- To encourage drivers to take responsibility for their actions.
- To change their perception of the offences.



# Losing points

- Specific serious offences:  
6, 4 or 3 points
- Maximum: 8 point per day  
(except very serious offences)



# Traffic Offenders Courses:

## ■ Partial recovery

- Optional for recovering points
- **12** hours course
- Up to + **6** points more
- Only for traffic offenders who want to recover points

## ■ Total recovery

- **Compulsory** to get driver's licence reinstated
- **24** hours course
- All the points (up to **8**)
- Two kind of participants: traffic criminal offenders & administrative traffic violators

# Traffic Offenders Courses: Objectives



- Raise awareness of the serious consequences of road accidents: human, economic and social losses.
- Make the drivers aware of their own responsibility in dangerous driving.
- Change the behaviours and the attitudes of the drivers in order to be more considerate of other road users.

# Traffic Offenders Courses: Main characteristics

- High level of standardization, one of the unique aspect of the system.
- Courses content mainly concentrated on road safety (not the Law).
- Contents specifically designed by **INTRAS**
- Professions delivering these courses are:
  - Driving Instructors trained by **INTRAS** on a 80 hs (Highway safety, teaching skills, driving behaviour...)
  - Psychologist trained by **INTRAS** on a 16 hs (changing attitudes while driving.)
  - Testimony from the Road Victims Association (AESLEME)



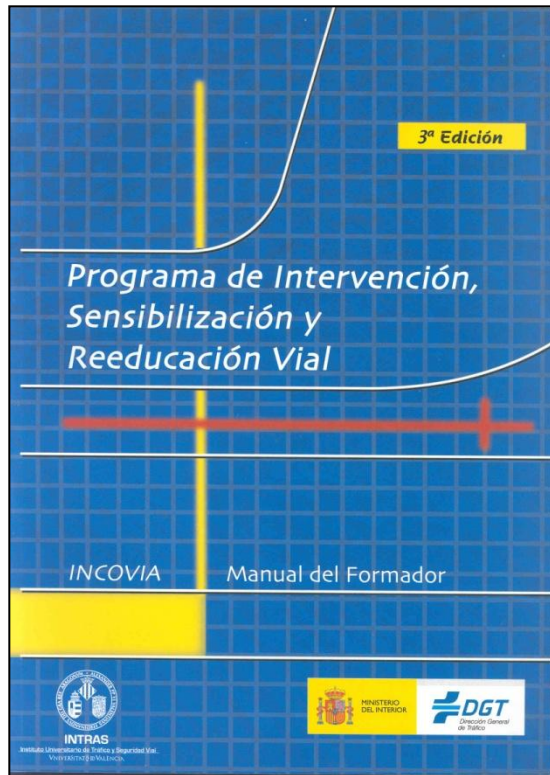
# Traffic Offenders Courses: Subjects

## Content

1. Traffic accidents: the magnitude of the problem
2. Dynamic of a collision and its consequences
3. The driving as a decision taking process
4. Basic capabilities for safe driving
5. Special risk groups: children, youth, elderly, pedestrians, cyclists ...
6. Risk factors: speed, alcohol, drugs, lack of sleep, fatigue...
7. Active & passive safety
8. Preventive driving in adverse conditions
9. First aid
10. The importance of following the rules

# Resources: Course books for Instructor & Driver Participants

Instructor's Manual

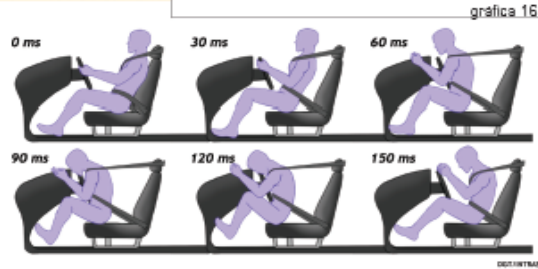


Participant's manual



# Resources: Course books for Instructor & Driver Participants

## EL EFECTO SUBMARINO



gráfica 16

## DINÁMICA DE UN IMPACTO Y CONSECUENCIAS PARA LAS VÍCTIMAS

El efecto submarino está muy relacionado con aspectos tales como una mala colocación del cinturón de seguridad, con una incorrecta posición del respaldo (por ejemplo, demasiado inclinado hacia atrás) o con el uso de algunas fundas para los asientos. Por ello, deberemos insistir sobre el adecuado uso y reglaje de estos elementos.

### 3.2. Colisión por Alcance

Este tipo de colisiones ocurre cuando un vehículo está detenido y es golpeado por detrás por otro vehículo, o bien mientras circula y es impactado por la parte trasera por otro vehículo que circula a mayor velocidad. Este es un tipo de accidente muy frecuente y da lugar a más del 40% de las lesiones que se producen en el tráfico. Es en estos casos cuando se produce el *esguince cervical*, ya comentado anteriormente.

Estas lesiones pueden ocurrir incluso a velocidades inferiores a 16 km/h, ya que el vehículo que impacta, al golpear, provoca una aceleración en el otro vehículo. Las zonas de la columna vertebral de la C5 a la D1 son las que se ven sometidas a una especial agresión, con variaciones según el grado de aceleración a la que se ve sometida la cabeza. Se calcula que esta lesión ocurre entre el 50-60% de los casos de colisiones traseras.

## INCOVIA

18

Afortunadamente, la tendencia de la accidentalidad en nuestro país desciende lentamente desde hace algunos años. Sin embargo, no debemos olvidar que aún nos encontramos entre los países de la Unión Europea con mayor tasa de siniestralidad.

Pero además de los enormes costes humanos que tienen los accidentes es importante destacar que cada accidente tiene también unos gastos que, de uno u otro modo, acabamos pagando

## EL COSTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

### Daños materiales

Daños a los vehículos y su carga  
Daños a la vía y el entorno  
Daños al medio ambiente

### Costes sanitarios

Primeros auxilios  
Atención y tratamiento de los heridos  
Rehabilitación y adaptaciones



### Costes administrativos

Costes de policía y bomberos  
Costes de gestión de seguros y servicios  
Costes legales

### Costes humanos

Años potenciales de vida perdidos  
Pérdida de capacidad productiva  
Sufrimiento físico y psicológico de la víctima  
Sufrimiento psicológico de familiares y amigos

# Resources: Instructor's DVD



**Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial**

**Recuperación Total**

7.- Factores de riesgo: Alcohol

- Los factor de riesgo: el alcohol
- La implicación del alcohol en los accidentes
- La tasa de alcoholemia de las bebidas más habituales
- De qué depende la tasa de alcoholemia
- Los mitos del alcohol
- ¿Cómo afecta el alcohol en nuestra capacidad de conducción?
- Tratamiento legal del alcohol

FORMADOR

FORMADOR

Menú

Salir

**Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial**

**ALUMNO**

Presentación

Alumno

Formador

Salir

Coordinador gráfico y multimedia  
Padro Ossorio Martínez

Desarrollo gráfico y multimedia  
Fidelino Gual, Camarosa Rúa  
José Luis García Vilar

**ALUMNO**

MADE WITH multimedia

QuickTime



# Resources: Interactive Driver's DVD

## Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial



- Presentación
- Recuperación parcial
- Recuperación total

## Las causas de los accidentes

Causas del accidente:

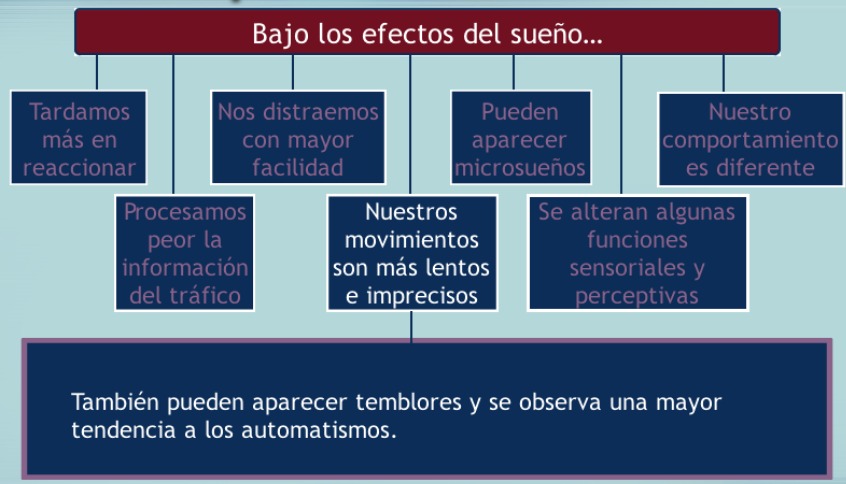
	Factor humano	del 70% al 90%
	Factor vía y entorno	del 10% al 35%
	Factor vehículo	del 4% al 13%



## Tratamiento legal del alcohol



## ¿Cómo afecta la somnolencia a tu capacidad de conducir?



# Resources: Interactive Driver's DVD

## Los jóvenes

Ser joven es...

- Música
- Diversión
- Vitalidad
- Amistad



## 5 Los Grupos de Riesgo



**REFLEXIÓN:** Has pensado que si estacionas en pasos para peatones dificultas la movilidad de las personas con discapacidad y , además, los expones a un mayor riesgo de accidente.

## 01 Los grupos de riesgo

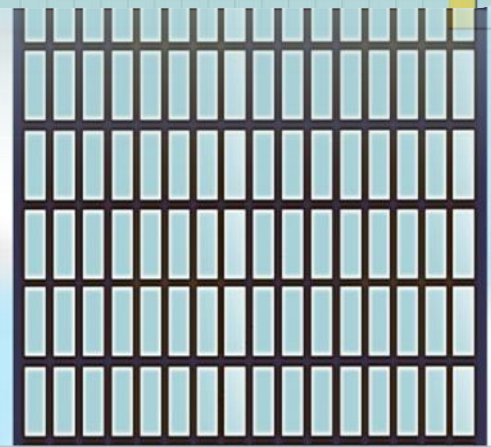
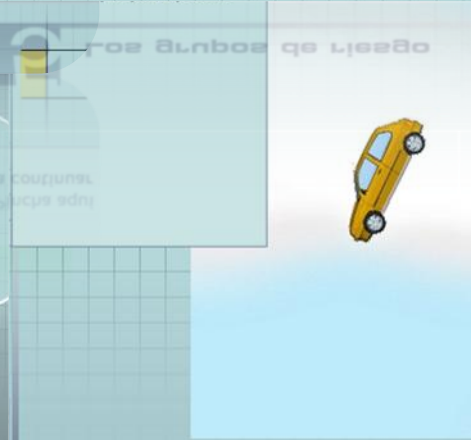
¿Que jóvenes sufren más accidentes?

¿Cuál de estas características crees que corresponde a un joven conductor de riesgo?

	SI	NO	
Tener una gran necesidad de autoafirmación		<input checked="" type="checkbox"/>	Esto hace que sean más competitivos y estén más dispuestos a desobedecer las normas de tráfico. Por ello, no consideran necesario tomar medidas de seguridad como ponerse el cinturón de seguridad.
Sobrevalorar la propia capacidad de conducción	<input checked="" type="checkbox"/>		
Mostrar conductas exhibicionistas en grupo			

Haz clic en SI o NO para responder la pregunta

## 5 Los grupos de riesgo



## 6 Los Factores de Riesgo: la Velocidad

# THE RESEARCH

- **TOOLS:** questionnaire: volunteer and anonymous.
- **POPULATION SAMPLE :** driver offenders (criminal offenders & administrative traffic violators) who took part in the re-educational courses linked to the penalty point system.
- **SAMPLE SIZE:** 2.613 drivers.
- **SURVEY DATE :** March- July of 2010.
- **MARGIN OF ERROR:** +/-1.92%.



# RESEARCH MAIN OBJECTIVES :

- 1. DRIVER PROFILE REPETITIVE OFFENDERS**
- 2. EVALUATION OF THE TRAINING & OTHER FEATURES ABOUT THE COURSES**
- 3. EVALUATION OF THE IMPACT OF THE TRAINING RECEIVED**

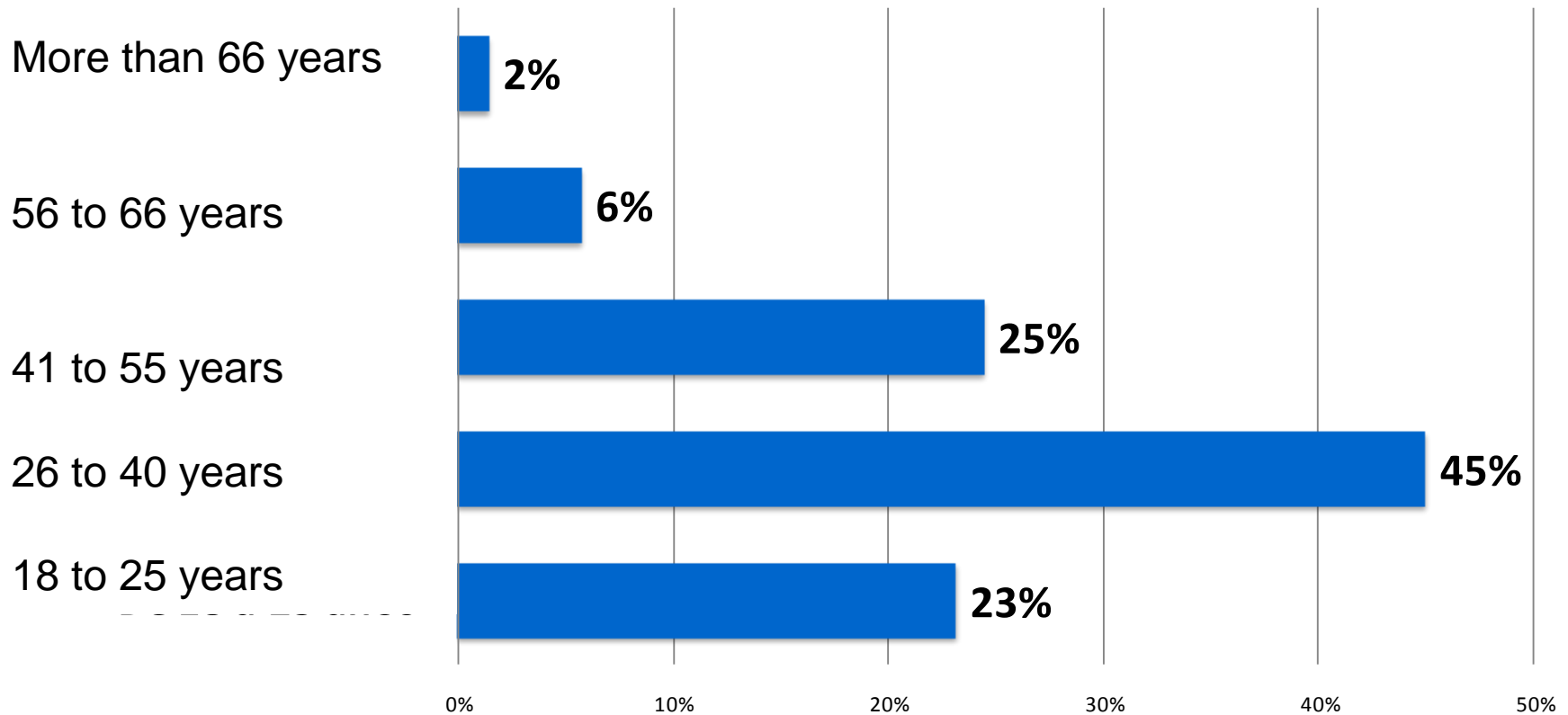


# FIRST OBJECTIVE

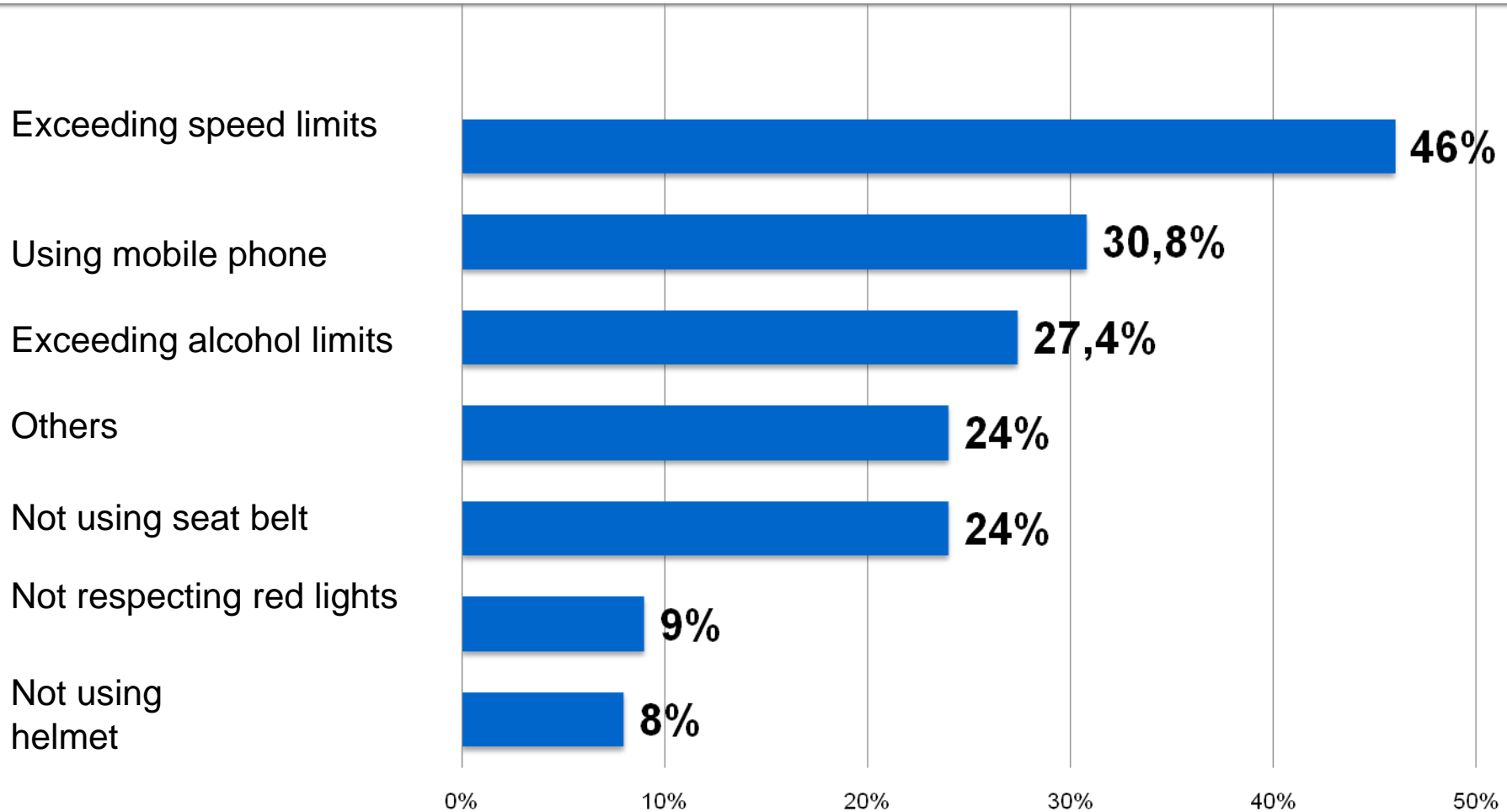
## DRIVER PROFILE REPETITIVE OFFENDERS



# AGE OF ATTENDING COURSES



# TRAFFIC OFFENCE



# SOCIO-DEMOGRAPHICAL PROFILE

- **GENDER: 93% male**
- **AGE: average age 36**
  - 18-25 years lose more points due to alcohol drinking (32,4%)
  - 26-40 years lose more points due exceed speed limits (33%)
  - 41-50 years lose more points due exceed speed limits (34, 1 %)
- **EDUCATIONAL LEVEL: only 13% have higher education**
  - **High educational level loses points by:**
    - Using mobile phone
    - Speeding
  - **Less educational level loses points by:**
    - Not using safety belt
    - Not wearing a helmet



# SOCIO-DEMOGRAPHICAL PROFILE

- **MARITAL STATUS: 56% singles or without a partner**
  - Married people commit more offences by using the mobile phone and speeding
- **PROFESIONAL DRIVERS**
  - Lose more points for using the mobile phone and not using the seat belt
- **NON PROFESIONAL DRIVERS**
  - Lose more points for exceeding alcohol limits

# **SECOND OBJECTIVE**

**EVALUATION OF DE TRAINING AND  
OTHER FEATURES OF THE COURSES**

# PROFFESIONALS EVALUATION RESULTS

Driving Instructor	<b>9.06</b>
Psychologist	<b>7.93</b>
Accident victims (AESLEME)	<b>8.72</b>

# COURSES EVALUATION RESULTS

Organization	<b>8.37</b>
Timetable	<b>6.28</b>
Learners' Course books	<b>8.02</b>
Teaching Material	<b>8.47</b>
Interactive tools: Training-DVD	<b>7.90</b>
Overall satisfaction	<b>8.20</b>



# THIRD OBJECTIVE

## EVALUATION OF THE IMPACT OF THE TRAINING RECEIVED



# RESULTS OF THE IMPACT OF THE TRAINING RECEIVED

- 92,9% recognize that they are more aware about the importance of the safety driving.
- 93,5% think that they will drive more safely.
- 75% say that could have avoid losing points if they had received this training, when they were obtained their driving license.
- 94,6% think that everyone should know about the topics related with these courses.



# CONCLUSIONS

- The re educational courses will influence in the attitudes and behaviours of the drivers.
- The importance of a global Driver's Instructors training.
- The importance to make course attendance compulsory.
- The importance of the materials and the methodology and their standardization.

# CONCLUSIONS

- The importance of the subjects of the program based in highway safety and not only in law.
- The actual Spanish model for obtain driving license doesn't contain these topics.
- In the next revision of the law we have to consider these topics to create a better driving license program, to make it possible to reduce traffic fatalities even more .

# TRAINING NOVICE DRIVERS AFTER SPANISH PENALTY POINT SYSTEM EXPERIENCE

**Thank you for listening!!**

Mr. José Ignacio Lijarcio

[lijarcio@uv.es](mailto:lijarcio@uv.es)

[www.intras.uv.es /facthum](http://www.intras.uv.es/facthum)